

"INVESTIGANDO EL PRESENTE, **ACERCANDO EL** FUTURO, WWW.IRTA.ES



V Foro INIA de colaboración público privada: Protección y Bienestar en los Animales

Evaluación del bienestar animal en el transporte y puestos de control









Líneas de investigación

- 1. Desarrollo de sistemas para la evaluación del bienestar en granja y matadero.
- 2. Estudios concretos en bienestar animal en granja, transporte y matadero.
- 3. Análisis de riesgo del bienestar animal en granja, transporte y sacrificio.
- 4. Estudio del descornado y castración para mejorar resultados productivos y el bienestar animal.

Proyectos en los últimos 5 años

- 1. Guía de análisis de riesgo en el transporte. (EFSA)
- 2. Bienestar de corderos transportado largas distancias. (Gobierno italiano)
- 3. Renovación y promoción de puestos de control de alta calidad en la UE. (Sanco)
- 4. Evaluación de los tiempos de parada en puestos de control de ovinos. (Gobierno italiano)
- 5. Evaluación del transporte marítimo de bovinos. (Gobierno Chileno)
- 6. Desarrollo de sistemas de certificación en el transporte de animales en la UE. (Sanco)
- 7. Uso de duchas en el transporte de porcino en Canadá. (Gobierno de Canadá)





Transporte

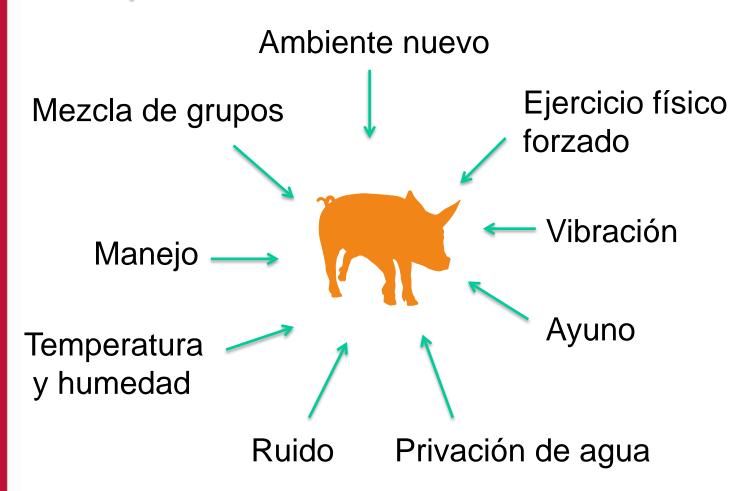
Cada año alrededor de 6 millones de animales de granja se transportan en viajes largos dentro en la UE y hacia a otros países para ser sacrificados o engordados.







La importancia del bienestar sobre el transporte









Protocolo de evaluación

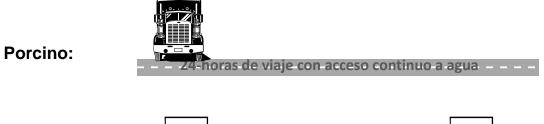
Criterio	Indicadores basados en los recursos	Indicadores basados en los animales
Confort térmico	Temperatura Ventilación	Temblar, amontonarse, jadear,
Facilidad de movimiento	Rampa	Resbalar, caer
Miedo	Iluminación, ruido	Negarse a avanzar, retroceder







Duración de los transportes largos (> 8 h) para bovino, ovino y porcino antes de tener que parar en un Puesto de Control:



24 horas de descanso con agua y comida

Ovino:

Bovino:



Los resultados del proyecto realizado en Italia con corderos y financiado por el Programa Nacional de Investigación Italiano muestran que:

Un tiempo de espera de 16 horas podría ser suficiente.

8 horas de descanso podrían resultar insuficientes.





Subprograma de Bienestar animal

